

**Direzione:** INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

**Area:**

## DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G09450 del 07/08/2020

Proposta n. 12411 del 06/08/2020

**Oggetto:**

**Presenza annotazioni contabili**

Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria materiale rotabile - Attuazione deliberazione di Giunta regionale n. 97/2020. Impegno della somma di € 13.710.000,00 sul cap. D44551 a favore di ASTRAL S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante.

**Proponente:**

Estensore FERRANTI LORENA \_\_\_\_\_ *firma elettronica* \_\_\_\_\_

Responsabile del procedimento FIORELLI ROBERTO \_\_\_\_\_ *firma elettronica* \_\_\_\_\_

Responsabile dell' Area \_\_\_\_\_

Direttore Regionale S. FERMANTE \_\_\_\_\_ *firma digitale* \_\_\_\_\_

Firma di Concerto

**Ragioneria:**

Responsabile del procedimento \_\_\_\_\_ *firma elettronica* \_\_\_\_\_

Responsabile dell' Area Ragioneria G. DELL'ARNO \_\_\_\_\_ *firma digitale* \_\_\_\_\_

Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr. M. MARAFINI \_\_\_\_\_ *firma digitale* \_\_\_\_\_

## Annotazioni Contabili (con firma digitale)

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento			
<b>Descr. PdC finanz.</b>						
<b>Azione</b>						
<b>Beneficiario</b>						
1)	I	D44551/000			3.000.000,00	10.01 2.03.03.01.001
Contributi agli investimenti a imprese controllate						
7.01.02.04						
ASTRAL S.P.A						
Pluriennialità 2 Imp. 2021: 4.450.000,00 Imp. 2022: 6.260.000,00						
CEP:	Fase	IMP.	Dare	CE - 2.3.2.03.01.001	Avere	SP - 2.4.3.04.02.01.001
			Contributi agli investimenti a imprese controllate		Debiti per Contributi agli investimenti a imprese controllate	
Bollinatura: SI Imp. N. 32890/2020						

# REGIONE LAZIO

Proposta n. 12411 del 06/08/2020

## PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA

**Oggetto Atto:** Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria materiale rotabile - Attuazione deliberazione di Giunta regionale n. 97/2020. Impegno della somma di € 13.710.000,00 sul cap. D44551 a favore di ASTRAL S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante.

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		impegno fondi e trasferimento ad astral in qualità di stazione appaltante	10/01	2.03.03.01.001	D44551
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2020	Agosto	3.000.000,00	Agosto	3.000.000,00	
2021	Gennaio	4.450.000,00	Agosto	4.450.000,00	
2022	Gennaio	6.260.000,00	Agosto	6.260.000,00	
	<b>Totale</b>	<b>13.710.000,00</b>	<b>Totale</b>	<b>13.710.000,00</b>	

Copia

**Oggetto:** Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria materiale rotabile - Attuazione deliberazione di Giunta regionale n. 97/2020. Impegno della somma di € 13.710.000,00 sul cap. D44551 a favore di ASTRAL S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante.

## **IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

### **VISTI:**

- la Legge Statutaria 11 novembre 2004 n. 1 “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
- la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, concernente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio regionale;
- il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1, concernente l’organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale;
- la Deliberazione di Giunta Regionale del 24 aprile 2018, n. 203, come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l’altro, ad una parziale ridefinizione dell’assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la Deliberazione di Giunta Regionale del 5 giugno 2018 n. 272, che ha conferito l’incarico di Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- il Decreto Legislativo del 19 novembre 1997, n. 422, “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”, e successive modifiche ed integrazioni;
- la Legge Regionale 16 luglio 1998 n. 30: “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale;
- la Deliberazione di Giunta Regionale del 20.12.1999, n. 5928, che ha approvato lo schema di Accordo di Programma (sottoscritto il 22/12/1999) tra l’allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lazio per il trasferimento a quest’ultima delle funzioni amministrative e di programmazione delle ferrovie allora in concessione;
- il D.P.C.M. 16 novembre 2000: “Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l’esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 9 e 12 del D.Lgs. n. 422/1997 in materia di trasporto pubblico locale”;
- la Legge Regionale del 25 maggio 2016 n. 6: “Disposizioni in materia di tutela dei consumatori e degli utenti”;
- l’articolo 37 del Decreto-legge 6 giugno 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, che istituisce l’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART);

### **VISTI altresì:**

- la Legge Regionale 20 novembre 2001, n. 25, recante: “Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione” e successive modifiche;
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e relativi principi applicativi, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- l’articolo 30, comma 2, del Regolamento Regionale n. 26/2017, relativo alla predisposizione del piano finanziario in attuazione della spesa;

- la Legge Regionale 27 dicembre 2019, n. 28, recante: “Legge di stabilità regionale 2020”;
- la Legge Regionale 27 dicembre 2019, n. 29, recante: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022”;
- la Deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2019, n. 1004, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese”;
- la Deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2019, n. 1005, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa”;
- la Deliberazione del Consiglio regionale 2 dicembre 2019, n. 13, concernente: “Documento di economia e finanza regionale 2020 – Anni 2020-2022”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 21 gennaio 2020, n. 13, concernente: “Applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 10, comma 2, e 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e disposizioni per la gestione del bilancio regionale 2020-2022, ai sensi dell’articolo 28 del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26. Approvazione del bilancio reticolare, ai sensi dell’articolo 29 del r.r. n. 26/2017”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 25 febbraio 2020, n. 68, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell’articolo 3, comma 2, lettera c) della legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29 e dell’articolo 13, comma 5, del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26”;
- la Circolare del Segretario Generale della Giunta Regionale n. 176291 del 27 febbraio 2020 e le altre e successive integrazioni, con la quale sono fornite indicazioni in riferimento alla gestione del bilancio regionale 2020-2022;
- con Deliberazione di Giunta regionale n. 158 del 2 marzo 2018, con cui è stata approvata la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il soggetto attuatore ASTRAL S.p.a. e il soggetto gestore ATAC S si è provveduto ad accantonare tra l’altro le risorse sul capitolo D44517 n. impegno 32890/2020 sulle annualità 2020-2023;
- la Deliberazione di Giunta regionale del 6 agosto 2020 n. 590 recante “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022 – variazione di bilancio in termini di competenza e cassa, per l’anno 2020 e, in termini di competenza, per gli anni 2021 e 2022, in riferimento al capitolo di entrata 439116 ed i capitoli di spesa D44517, D44532, D44543, D44550, D44551, D44552, D44554 di cui ai programmi 01 e 02 della missione 10”;

**PREMESSO che:**

- ai sensi dell’art. 117 della Costituzione italiana, la Regione Lazio è titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti ai servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale;
- ai sensi dell’art. 8 del Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, la Regione Lazio ha assunto le funzioni ed i compiti amministrativi in materia di trasporto pubblico locale;
- con Deliberazione di Giunta regionale n. 158 del 2 marzo 2018, è stata approvata la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il soggetto attuatore ASTRAL S.p.a. e il soggetto gestore ATAC S.p.a. regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione dell’intervento per la “Ferrovia Roma-Viterbo (tratta Riano-Morlupo)” previsto per l’Asse Tematico C – Linea Azione: Interventi per il

trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 e relativo Allegato 1;

- con deliberazione di Giunta regionale n. 446 del 2 agosto 2018, come modificata dalla successiva deliberazione di Giunta regionale n. 67 del 12 febbraio 2019, è stata approvata la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e ATAC S.p.A., e sono stati individuati gli interventi di ammodernamento della rete ferroviaria Roma-Lido di Ostia, in quanto la Regione Lazio ha ritenuto opportuno avvalersi di quanto previsto dall'art. 47, comma 1, del decreto legge 24 aprile 2017 n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017 n. 96, che prevede la possibilità da parte della Regione interessata di affidare a Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. la realizzazione dei necessari interventi tecnologici sulle relative linee regionali;
- la succitata Convenzione è stata sottoscritta in data 05 luglio 2019 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio, i Soggetti Attuatori R.F.I S.p.A. e Regione Lazio e il soggetto Gestore ATAC S.p.A.;
- con Deliberazione di Giunta regionale 6 agosto 2019, n. 615, con cui è stata individuata ASTRAL S.p.A. quale soggetto attuatore del contratto di appalto integrato per la progettazione e la realizzazione dei lavori di ammodernamento e potenziamento ai fini dell'efficientamento e del risanamento della tratta urbana "Piazzale Flaminio-Montebello" della ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo, subentrando ad ATAC S.p.A.;
- il Decreto ANSF n. 3/2019, avente ad oggetto: "Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti", assegna ad ANSF il controllo e la sicurezza delle ferrovie isolate a partire dal 01 luglio 2019;
- con Deliberazione di Giunta regionale 16 luglio 2019, n. 479, sulla base della disciplina di cui all'art. 7, comma 2, Reg. (CE) 1370/2007, si è adottato l'indirizzo di procedere alla verifica dei presupposti, definiti da disposizioni attuative della normativa di riferimento, finalizzati all'affidamento in house alla società COTRAL S.p.A. del servizio di trasporto per le due linee ferroviarie Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo;
- con Deliberazione di Giunta regionale 01 ottobre 2019, n. 689 è stata individuata ASTRAL S.p.A. quale soggetto attuatore per tutti i lavori non tecnologici di ammodernamento e potenziamento, anche con riferimento ai lavori attualmente gestiti da ATAC S.p.A. in qualità di ente appaltante;
- con Deliberazione di Giunta regionale del 10 marzo 2020, n. 97 è stata individuata ASTRAL S.p.A. quale soggetto attuatore per interventi straordinari ed urgenti relativi alle infrastrutture ferroviarie regionali "Roma-Lido Ostia" e "Roma-Civita Castellana-Viterbo"
- con Determinazione dirigenziale n. G04830 del 27 aprile 2020, è stata effettuata una ricognizione degli interventi prioritari da avviare sulle ferrovie ex concesse Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo, in attuazione delle deliberazioni di Giunta regionale del 1° ottobre 2019, n. 689 e del 10 marzo 2020, n. 97;

### **TENUTO CONTO che**

- la L.R. n. 12 del 20.05.2002: "Promozione della costituzione dell'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.", che all'art. 2 comma 1, lett. b-ter) recita: "L'Azienda...esercita le funzioni ed i compiti amministrativi in materia di infomobilità, di reti di trasporto pubblico locale e di riordino, attivazione, completamento e gestione, ai sensi della normativa vigente, dei sistemi di

bigliettazione anche elettronica”, e che all’art. 2 comma 2 recita: “L’Azienda esercita ulteriori funzioni e compiti amministrativi connessi, strumentali e complementari alle funzioni e compiti indicati al comma 1, lettera a), eventualmente affidati dalla Regione con i contratti di servizio di cui all’articolo 6 e può altresì effettuare attività, in favore di soggetti terzi, quali servizi di progettazione, consulenza ed assistenza”;

- la Deliberazione di Giunta regionale del 15/12/2017, n. 855, con la quale è stato approvato lo schema di contratto di servizio tra la Regione Lazio e l’ASTRAL S.p.A., contratto poi stipulato il 19/12/2017, reg. cron. n. 20910 del 28/12/2017, ad oggi vigente;
- l’art. 11 del suddetto contratto di servizio tra la Regione Lazio e l’ASTRAL S.p.A., il quale recita: “Ai sensi dell’art. 2, comma 2, della legge regionale 12/2002 e s.m.i, possono essere affidate all’Azienda, con delibera di Giunta Regionale nonché con specifiche leggi regionali, attività tecnico-operative e strumentali, con particolare riferimento alla progettazione, alla costruzione ed alla gestione, necessarie per la realizzazione da parte della Regione di interventi ed iniziative inerenti alla viabilità di qualunque livello non appartenente alla Rete Viaria Regionale nonché, attività inerenti la progettazione, realizzazione, potenziamento ed ammodernamento delle infrastrutture di trasporto interferenti con il Sistema Viario Regionale.”;

**PRESO ATTO** che:

- gli interventi in corso sulle infrastrutture regionali ferroviarie Roma-Lido e Roma-Viterbo, finanziati con risorse derivanti dal Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 per un importo pari a 334 milioni, hanno reso necessaria l’individuazione di un modello di governance e controllo che consenta il conseguimento del più elevato livello di efficacia dell’azione amministrativa. Tale obiettivo va conseguito, *a fortiori*, con riguardo all’esercizio del servizio di trasporto e alla gestione delle infrastrutture;
- con Deliberazione di Giunta regionale 01 ottobre 2019, n. 689, è stata individuata ASTRAL S.p.A. quale soggetto attuatore per tutti i lavori non tecnologici di ammodernamento e potenziamento, anche con riferimento ai lavori attualmente gestiti da ATAC S.p.A. in qualità di ente appaltante;
- la società ASTRAL S.p.A., secondo quanto previsto dal proprio statuto, è a totale partecipazione pubblica e ai sensi dall’articolo 5 esercita le attività in materia di reti di trasporto pubblico locale, su gomma e su ferro;
- con Determinazione dirigenziale del 14 aprile 2020, n. G04213, a seguito della comunicazione resa da ATAC con nota del 18 dicembre 2019, n. 215015 di risoluzione parziale della Convenzione sottoscritta il 13 febbraio 2017 nella parte relativa al sistema di comunicazione terra treno, sono stati impegnati a favore di ASTRAL € 4.000.000,00 per la realizzazione della progettazione definitiva e esecutiva, la fornitura in opera e la manutenzione quinquennale ordinaria e straordinaria, di un sistema di comunicazione radio terra – treno, con tecnologia Tetra, per la ferrovia regionale Roma-Lido di Ostia;
- con Determinazione dirigenziale del 27 aprile 2020 n. G04830 si è data attuazione alla ricognizione degli interventi prioritari da avviare sulle ferrovie ex concesse Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo, in attuazione delle Deliberazioni di Giunta regionale del 1° ottobre 2019, n. 689 e del 10 marzo 2020, n. 97;
- che per l’intervento n. 1 della succitata determina dirigenziale, riferito all’elenco degli interventi ritenuti prioritari, era previsto il formale impegno a favore di ASTRAL S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante per il supporto alla Regione Lazio, Soggetto Attuatore, delle risorse necessarie alla realizzazione dell’intervento una volta resa esecutiva la variazione di bilancio

riferita alla riprogrammazione dei fondi FSC 2014-2020 nelle diverse annualità del bilancio regionale sulla base dei crono-programmi condivisi con le Aree competenti e l'Azienda;

- che la società Astral S.p.A. ha inviato gli schemi degli atti di “gara per l’indizione di una procedura aperta, ai sensi degli art. 60 d. lgs. n. 50/2016, per l’affidamento in accordo quadro, ad un solo operatore, dei servizi di revisione generale dei treni tipo MA200 in servizio sulla ferrovia regionale Roma–Lido di ostia e successiva manutenzione programmata e correttiva e manutenzione straordinaria di treni tipo Firema e Alstom in servizio sulla ferrovia regionale Roma-Civita Castellana-Viterbo”, con pec del 06 agosto 2020, acquisita in pari data con prot 703502 nonché la determinazione di nomina del RUP, Ing. Giovanni Torriero, disponibili in formato digitale presso gli uffici della scrivente Direzione, dai quali si evince che intende procedere con un accordo quadro dell’importo complessivo di € 45.959.177,79, così come risulta dal quadro tecnico economico predisposto da Astral S.p.A. e allegato alla presente determinazione, mediante procedura aperta ai sensi degli art. 60, 114 e 122 del D.Lgs. 50/2016, per l’affidamento in accordo quadro, ad un solo operatore, del servizio di manutenzione straordinaria, programmata e correttiva e di revisione generale per i treni in servizio sulle ferrovie regionali Roma-Civita Castellana-Viterbo e Roma-Lido di Ostia;
- che i contenuti minimi essenziali sono fissati come segue:
  - ✓ il fine che il contratto intende perseguire è quello di un Accordo Quadro per la Revisione Generale e la manutenzione programmata e correttiva di 7 treni tipo MA200 in servizio sulla ferrovia regionale Roma-Lido di Ostia, nonché per la manutenzione straordinaria di 11 treni tipo FIREMA e 10 treni tipo ALSTOM in servizio sulla ferrovia Roma-Viterbo.
  - ✓ contestualmente all’Accordo Quadro, verrà stipulato un Primo Contratto Applicativo il cui quadro tecnico economico è pari all’impegno della presente determinazione di € 13.710.000,00, così come risulta dalla documentazione trasmessa da Astral S.p.A.;
  - ✓ che oggetto del contratto è l’Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato alla manutenzione programmata e correttiva dei treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo;
  - ✓ che il servizio di manutenzione straordinaria, programmata e correttiva e di revisione generale per i treni in servizio sulle ferrovie regionali Roma-Civita Castellana-Viterbo e Roma-Lido di Ostia, sarà affidato mediante la conclusione di un Accordo Quadro da affidare con procedura aperta, ai sensi degli art. 60, 114 e 122 del D.Lgs. 50/2016;
- con nota prot. 703378 del 6 agosto 2020, il Dirigente dell’Area Pianificazione del Trasporto Pubblico Regionale e Programmazione e Gestione delle Ferrovie, Ing. Carlo Cecconi, ha dichiarato la congruità dei documenti inviati da ASTRAL S.p.A., con particolare riguardo ai valori degli interventi previsti nel quadro economico dell’Accordo Quadro Generale, che ammontano a complessivi € 37.988.240,00, oltre Iva;

**RITENUTO** pertanto, in ragione di quanto sopra riportato,

- di impegnare, in attuazione della deliberazione di Giunta regionale del 10 marzo 2020, n. 97, la somma di € 13.710.000,00, a valere sul capitolo D44551 missione 10 programma 01 macroaggregato 2.03.03.01 secondo le seguenti annualità: € 3.000.000,00 anno 2020, € 4.450.000,00 anno 2021 e € 6.260.000,00 anno 2022.

## **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse nel presente provvedimento e che qui si intendono integralmente riportate:



- di prendere atto dei documenti redatti e trasmessi da ASTRAL S.p.A. con nota a mezzo pec del 06 agosto 2020, acquisita in pari data con prot. 703502 relativi alla “*procedura aperta, ai sensi degli art. 60 d.lgs. n. 50/2016, per l’affidamento in accordo quadro, ad un solo operatore, dei servizi di revisione generale dei treni tipo MA200 in servizio sulla ferrovia regionale Roma-Lido di Ostia e successiva manutenzione programmata e correttiva e manutenzione straordinaria di treni tipo Firema e Alstom in servizio sulla ferrovia regionale Roma-Civita Castellana-Viterbo*”, per un importo complessivo di 45.959.177,79 €, di cui € 37.988.264,00 per servizi e € 7.970.913,70 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
- di prendere atto della nota prot. 703378 del 6 agosto 2020, con cui il Dirigente dell’Area Pianificazione del Trasporto Pubblico Regionale e Programmazione e Gestione delle Ferrovie, Ing. Carlo Cecconi, ha dichiarato la congruità dei documenti presentati da ASTRAL S.p.A. , con particolare riguardo ai valori degli interventi previsti nel quadro economico dell’Accordo Quadro Generale, che ammontano a complessivi € 37.988.264,00, oltre Iva;
- di prendere atto del quadro economico complessivo dell’accordo quadro trasmesso con nota acquisita al protocollo con numero 703502 del 6 agosto 2020 (**Allegato I al presente provvedimento**);
- di impegnare, in attuazione della deliberazione di Giunta regionale del 10 marzo 2020, n. 97 e ai fini del finanziamento del primo contratto applicativo, la somma di € 13.710.000,00 a valere sul capitolo D44551, secondo le seguenti annualità: € 3.000.000,00 anno 2020, € 4.450.000,00 anno 2021 e € 6.260.000,00 anno 2022.

IL DIRETTORE  
Dott. Stefano Fermante

**Gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, finalizzata all'affidamento di un Accordo Quadro per la Revisione Generale e la manutenzione programmata e correttiva di 7 treni tipo MA200 in servizio sulla ferrovia regionale Roma - Lido di Ostia, nonché per la manutenzione straordinaria di 11 treni tipo FIREMA e 10 treni tipo ALSTOM in servizio sulla ferrovia Roma - Viterbo.**

**QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO**

Quadro Economico Treni MA200				
Descrizione	U.M.	Quantità	Costo unitario	Importo
Manutenzione preventiva e correttiva di 7 treni tipo MA200 in servizio sulla ferrovia Roma - Lido per una per una percorrenza complessiva massima dell'intera flotta pari a 3.500.000 km	km	3.500.000	€ 1,80	€ 6.300.000,00
Revisione generale di 7 treni tipo MA200	n.	7	€ 1.100.000,00	€ 7.700.000,00
Sostituzione dei compressori attuali con altri nuovi forniti dal Committente sulla base di un progetto di installazione che dovrà essere redatto dall'Appaltatore	n.	7	€ 90.000,00	€ 630.000,00
La progettazione, la fornitura e l'installazione di un sistema attivo di "controllo della vigilanza dell'agente di condotta" nel rispetto delle indicazioni di cui al punto 3.3 dell'Allegato B "Regolamento per la Circolazione Ferroviaria" del Decreto ANSF 4/2012;	n.	7	€ 60.000,00	€ 420.000,00
Adeguamento normativo sistema porte laterali accesso passeggeri	n.	336	€ 5.000,00	€ 1.680.000,00
Prestazioni e forniture accessorie e impreviste da eseguire a misura, che saranno attivate ad esclusiva decisione del Committente	n.	7	€ 50.000,00	€ 350.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	n.	7	€ 20.000,00	€ 140.000,00
<b>Totale</b>			<b>€</b>	<b>17.220.000,00</b>

Quadro Economico Treni Firema (n°9 Urbani + n°2 Extraurbani)				
Attività	Importo parziale per treno FIREMA	Importo per Treno FIREMA	Numero Treni FIREMA	Importo totale massimo per treni FIREMA
<b>MANUTENZIONI STRAORDINARIE NECESSARIE PER IL MANTENIMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEI TRENI</b>				
Trasporto da e per impianto di lavorazione dell'Appaltatore	€ 48.000,00			
Controlli straordinari casse e decoro	€ 154.184,00			
Controlli straordinari porte passeggeri e sostituzione antine e gradini	€ 241.560,00			
Revisione carrelli	€ 290.000,00			
Modifica impianto sabbie a seguito di Circolare ANSF	€ 6.000,00	€ 757.544,00	11	€ 8.332.984,00
Revisione Invertitore di marcia e Escluditore motori	€ 9.800,00			
Revisione Registratore Hasler mediante il recupero di apparecchiature Memotel. Modifica impianto elettrico/pneumatico. Vigilante Attivo.	€ 8.000,00			
<b>MANUTENZIONI STRAORDINARIE NECESSARIE PER IL MANTENIMENTO DELL'AFFIDABILITA' E DELLA FUNZIONALITA' DEI TRENI</b>				
Manutenzione straordinaria Impianto pneumatico e freno	€ 50.000,00			
Sostituzione serbatoi in ferro con serbatoi inox.	€ 24.300,00			
Revisione reostato di trazione e frenatura	€ 5.000,00			
Revisione resistenze AT sottocassa	€ 2.500,00			
Installazione di nuovi avviatori elettronici ERICS	€ 45.000,00			
Sostituzione per obsolescenza climatizzatori cabine di guida	€ 54.000,00	€ 312.400,00	11	€ 3.436.400,00
Revisione dei motori di trazione	€ 48.000,00			
Revisione interruttore principale	€ 20.000,00			
Revisione contattori elettropneumatici	€ 21.000,00			
Revisione contattori elettromagneticon sostituzione degli attuali K4000 (fuori produzione) con gli LTHH100	€ 12.600,00			
Manutenzione impianto riscaldamento zona passeggeri	€ 30.000,00			
Prestazioni e forniture accessorie e impreviste da eseguire a misura che potranno essere attivate solo su formale ed esplicita decisione del Committente		€ 25.000,00	11	€ 275.000,00
Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 2.000,00	11	€ 22.000,00
<b>TOTALI</b>		<b>€ 1.096.944,00</b>	<b>11</b>	<b>€ 12.066.384,00</b>

Quadro Economico Treni ALSTOM (n°10 Extraurbani)				
Attività	Importo parziale per treno ALSTOM	Importo per Treno ALSTOM	Numero Treni ALSTOM	Importo totale massimo per treni ALSTOM
<b>MANUTENZIONI STRAORDINARIE NECESSARIE PER IL MANTENIMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEI TRENI</b>				
Trasporto da e per impianto di lavorazione dell'Appaltatore	€ 48.000,00			
Controlli straordinari casse e decoro	€ 210.388,00			
Revisione porte passeggeri e modifiche impianto taglio di trazione	€ 105.600,00	€ 647.988,00	10	€ 6.479.880,00
Revisione carrelli	€ 238.000,00			
Sostituzione Memotel e Vigilante Attivo.	€ 20.000,00			
Modifica impianto sabbie a seguito di Circolare ANSF	€ 6.000,00			
Installazione di un nuovo dispositivo ???	€ 20.000,00			
<b>MANUTENZIONI STRAORDINARIE NECESSARIE PER IL MANTENIMENTO DELL'AFFIDABILITA' E DELLA FUNZIONALITA' DEI TRENI</b>				
Revisione impianto pneumatico e freno, compreso reostato di frenatura	€ 65.000,00			
Revisione motori di trazione	€ 24.000,00			
Sostituzione degli attuali gruppi di produzione aria, motocompressori CRV35, installati solo sulla prima serie, con i motocompressori CRV65, installati invece sulla seconda serie, compresi nuovi essiccatori.	€ 85.200,00	€ 195.200,00	10	€ 1.952.000,00
Revisione climatizzatori cabine di guida	€ 6.000,00			
Revisione Climatizzatori zone passeggeri	€ 15.000,00			
Prestazioni e forniture accessorie e impreviste da eseguire a misura che potranno essere attivate solo su formale ed esplicita decisione del Committente		€ 25.000,00	10	€ 250.000,00
Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 2.000,00	10	€ 20.000,00
<b>TOTALI</b>		<b>€ 870.188,00</b>	<b>10</b>	<b>€ 8.701.880,00</b>

<b>TOTALE ACCORDO QUADRO PER TRENI MA200, FIREMA E ALSTOM</b>		<b>€ 37.988.264,00</b>
	IVA 10%	€ 3.798.826,40
<b>SOMMANO</b>		<b>€ 41.787.090,40</b>
	DIREZIONE ESECUZIONE CONTRATTO, INCENTIVI, COLLAUDI, PROVE, VERIFICHE SPESE GENERALI ECC. 8,0%	€ 3.039.061,12
	ACCANTONAMENTO PER CONTENZIOSI 1%	€ 379.882,64
	CONTRIBUTO ANAC	€ 800,00
<b>SOMMANO</b>		<b>€ 3.419.743,76</b>
	IVA 22%	€ 752.343,63
<b>SOMMANO</b>		<b>€ 4.172.087,39</b>
<b>TOTALE GENERALE QUADRO ECONOMICO PER TRENI MA200 FIREMA E ALSTOM</b>		<b>€ 45.959.177,79</b>